

안전건설국

제386회 임시회

2026. 2. 19. ~ 2. 27.

*

건설교통과

목 차

I. 일반 현황	3
II. 2025년 주요성과	5
III. 2026년 정책방향	7
IV. 2026년 주요업무계획	9
1. 도로 재산의 효율적 관리	9
2. 군도·농어촌도로 도로망 구축사업	10
3. 조촌 자연재해위험 개선지구 정비사업(남촌교)	12
4. 음성군 스마트 복합쉼터 조성사업	14
5. 중부내륙선 지선 제5차 국가철도망 구축계획 반영	16
6. 대소 태생리 공영주차장 조성사업	18
7. 고객만족 차량행정 실현	20
V. 특수시책	21
1. 드론영상 활용 스마트 토지(지장물) 보상	21

I . 일반현황

1 기구 및 인력

□ 기 구: 1과 5팀



□ 인 력: 정원 27명 / 현원 27명

구 분	계	일 반 직							청정	무 기 계약및 기 타
		소계	4급	5급	6급	7급	8급	9급		
합 계	44	27	-	1	7	6	9	4	-	17
건설행정팀	8	7	-	1	2	1	2	1	-	1
도 로 팀	16	5	-	-	2	2	-	1	-	11
교통행정팀	4	4	-	-	1	1	2	-	-	-
교통지도팀	7	5	-	-	1	1	2	1	-	2
차량등록팀	9	6	-	-	1	1	3	1	-	3

※ 정원의 인력: 공무원 17명 포함

2

주요기능

건설행정팀

- ❖ 공공용지 취득 보상, 도로점용·굴착허가 및 도로불법점용 단속
- ❖ 국·공유재산 관리, 제한차량운행허가 및 위반차량 단속

도로팀

- ❖ 군도·농어촌도로 확포장사업, 위험도로 구조개선 사업
- ❖ 어린이·노인 보호구역관리, 교통사고 잦은 곳 개선 사업

교통행정팀

- ❖ 철도정책, 여객자동차 운수사업 관리, 택시사업 관리
- ❖ 자동차 관리사업(정비, 폐차), 무단방치 자동차 처리

교통지도팀

- ❖交通安全대책,交通安全시설 관리
- ❖ 불법주정차 단속, 주차장 관리, 사업용 차량 지원 관리

차량등록팀

- ❖ 자동차등록(신규·이전·압류·저당 등) 및 자동차매매업 관리
- ❖ 자동차 과태료 관리 및 건설기계 등록 관리

3

예산규모

일반회계: 22,963백만원(군 예산의 2.68%)

(단위: 백만원)

구 분	2026년 본예산	2025년 본예산	증 감(%)
계	22,963	17,204	5,759 (33.47%)
건설행정팀	92	114	△22 (△19.30%)
도로팀	11,122	8,745	2,377 (27.18%)
교통행정팀	7,395	5,395	2,000 (37.07%)
교통지도팀	4,224	2,829	1,395 (49.31%)
차량등록팀	89	79	10 (12.66%)
행정운영경비	41	42	△1 (△2.38%)

주차장운영특별회계: 818백만원(군 예산의 0.10%)

II. 2025년 주요성과

□ 신뢰받는 건설행정 추진

○ 지방도 편입용지 보상	13필지	100백만원
○ 도로용지 미등기토지 가처분 설정	2필지	1,188㎡
○ 도로용지 미등기토지 소유권 확보	17필지	7,373㎡
○ 도로점용 및 굴착허가		295건
○ 국·공유지 사용허가 및 용도폐지	142필지	13,479㎡
○ 도로불법점용 계도 및 단속		144건

⇒ 신속한 용지취득과 도로재산의 철저한 관리로 신뢰행정 구현

□ 사통팔달의 도로망 구축 및 도로정비

○ 군도 확포장	5개 노선(2.7km)	1,500백만원
○ 농어촌도로 확포장	12개 노선(5.8km)	1,686백만원
○ 도로유지보수	음성군 일원	1,782백만원
○ 자연재해위험 개선지구 정비사업	1개소(조촌지구)	9,900백만원
○ 안전한 보행환경 조성사업	1개소(대소)	596백만원
○ 급경사지 붕괴위험지역 정비사업	3개소	4,031백만원
○ 어린이, 노인보호구역 개선사업	4개소	816백만원
○ 교통사고 잦은 곳 개선사업	1개소(삼성)	200백만원
○ 위험도로구조개선	1개소(한별)	780백만원
○ 스마트 복합쉼터 조성사업	1개소(감우재)	1,350백만원

⇒ 인구15만 음성시 건설을 위한 사회기반시설 구축

□ 이용자 중심의 선진 교통행정 실현

○ 농어촌버스 요금 무료화	37대	1,350백만원
○ 수요응답형(DRT) 셔틀버스 운영	1대	161백만원
○ 교통약자를 위한 특별교통수단 운영	15대	970백만원
○ 대중교통 소외지역 희망택시 운행	62개소	537백만원
○ 농어촌버스 운행 지원(재정지원, 벽지노선, 교통모델)		6,065백만원
○ 택시 지원(차량용 소화기, 카드결제 수수료 등)		141백만원

⇒ 편리하고 효율적인 교통서비스 제공으로 선진 교통행정 실현

□ 안전하고 쾌적한 교통환경 개선

○ 대소 공영주차장 조성사업		2,535백만원
○ 음성천 복개주차장 환경개선사업		773백만원
○ 음성역 교통환승 및 주차환경 개선사업		50백만원
○ 버스승강장 설치, 택시승강장 설치	15EA	112백만원
○ 교통시설물 설치 및 유지보수		422백만원
○ 무인교통단속장비(속도/신호) 설치	4대	104백만원
○ 주·정차 단속 CCTV 운영(음성,금왕,맹동,삼성,대소,감곡)		77개소
* 불법 주·정차 단속 실적	12,480건	454백만원
○ 불법 주·정차 주민신고제 운영		3,416건
○ 사업용 차량 유가보조금 지원(여객·화물)		5,568백만원

⇒ 교통질서 확립을 통한 안전하고 성숙한 교통문화 조성

□ 고객감동 차량행정 추진

○ 자동차 등록		69,573대
○ 건설기계 등록		3,764대
○ 이륜자동차 사용신고		8,422대
○ 차량관련 민원 처리		118,318건
○ 법규위반자 과태료 부과		1,180백만원
○ 책임보험 미가입 운행사건 처리		121건

⇒ 자동차 및 건설기계등록 관련 고객감동 행정서비스 제공

Ⅲ. 2026년 정책방향

정책목표

2030 음성시 건설을 견인하는 교통 네트워크 구축



추진방향

- 철저한 도로재산 관리로 신뢰받는 도로행정 실현
- 미래지향적 도로 건설과 쾌적한 도로환경 구축
- 선진 교통행정 추진으로 주민의 삶의 질 향상
- 신속한 교통지도를 통해 쾌적한 교통 환경개선
- 정확하고 신속한 차량등록 업무처리로 고객감동 행정 실현



역점과제

- ① 전국과 연결되는 편리한 도로망 구축
- ② 보행자 중심의 안전한 도로환경 조성
- ③ 군민 체감형 교통서비스 추진
- ④ 원활한 교통 환경개선 추진
- ⑤ 고객만족이 최우선인 차량행정 실현

IV. 2026년 주요업무계획

1 도로 재산의 효율적 관리

- 도로시설 및 국·공유재산의 적법한 점용·사용 원칙 확립
- 도로재산에 대한 철저한 점용·사용료 부과·징수로 세외수입 확충

□ 도로재산 관리 현황

(단위: 천㎡)

합계		국유재산		공유재산				도로시설
		국토교통부		군유재산		도유재산		
필지	면적	필지	면적	필지	면적	필지	면적	·지방도 7노선 ·군 도 28노선 ·농어촌도로 235노선 ·도시계획도로 등
30,487	12,202	8,920	4,829	14,710	4,631	6,857	2,742	

□ 2025년 도로재산 점·사용료 등 부과·징수 현황

(단위: 백만원 / 2025. 12. 31. 기준)

구 분	합계		점·사용료 및 변상금					
			국유재산		공유재산		도로점용	
	건	금액	건	금액	건	금액	건	금액
부과	2,810	874	121	12	57	5	2,632	857
징수	2,356	773	89	11	47	4	2,220	758

※ 2026년 지방도 도로점용료 징수액 347백만원의 30% 교부 예정(약 104백만원)

□ 추진상황 및 계획

- 허가기간 만료 건 연장처리 25. 12.
- 2026년 정기분 도로점용료 부과·징수 26. 3.
- 2026년 정기분 국공유재산 사용료 부과·징수 26. 3.

□ 기대효과

- 무단 점·사용에 대한 철저한 조사로 공공재산의 적법사용 원칙 확립
- 행정불요재산 및 무단점유재산 적극 발굴로 효율적 재산관리

부서/팀	건설교통과 / 건설행정팀	담당자	행정6급 신승민	전화번호	871-3862
------	---------------	-----	----------	------	----------

2 군도·농어촌도로 도로망 구축사업

- 내부 도로망 구축으로 상급도로와의 접근성과 이동성 향상
- 효율적인 도로건설로 사통팔달의 중부권 핵심도시로 도약

□ 사업개요

- 위 치: 음성읍 용산리 외 11개소
- 사업기간: 2026. ~ 계속
- 26년 사업비: 3,300백만원(군비 100%)
- 규 모: 총 12개소(L=7.63km)
- 사업내용: 군도·농어촌도로 개설

<소요예산>: 9,377백만원

(단위: 백만원)

구 분	계	2025년 투자	2026년	2027년 이후	비고
계	9,377	6,077	3,300	-	
국 비	-	-	-	-	
도 비	-	-	-	-	
군 비	9,377	6,077	3,300	-	
기 타	-	-	-	-	

□ 추진상황 및 계획

- 실시설계용역 시행 26. 1.
- 분할측량 실시 26. 3.
- 토지보상 및 공사착공 26. 5.
- 지장물 협의 및 이설 26. 6.
- 공사 준공 26. 12.

□ 기대효과

- 편리한 도로망 구축으로 지역발전의 불균형 해소
- 상급도로와의 접근성 향상에 따른 물류비용 절감

□ 세부 사업내용(군도, 농어촌도로)

○ 군도

(단위: km, 백만원)

사업명	위치	사업량			사업비	비고
		총연장	완료	금회		
합계	4개소	46.02	35.42	2.4	1,000	
용산-용산(군도 18호)	음성 용산	12.11	9.51	0.5	300	보상,문화재
용촌-용촌(군도 13호)	맹동 용촌	11.31	9.11	0.2	300	공사
중동-중동(군도 7호)	소이 중동	6.9	5.6	1.3	300	보상
백야-백야(군도 11호)	금왕 백야	15.7	11.2	0.4	100	보상

○ 농어촌도로

(단위: km, 백만원)

사업명	위치	사업량			사업비	비고
		총연장	완료	금회		
합계	8개소	41.83	10.16	5.23	2,300	
각회-쌍봉간 (리도 204호선)	금왕 각회	4.39	-	0.84	300	보상
신천-하당간 (리도 211호선)	원남 하당	2.62	2.02	0.6	300	공사
통동-군자간 (리도 206호선)	맹동 통동	19.5	1.0	0.2	300	보상
성분-부윤간 (리도 202호선)	대소 성분	2.8	0.6	0.3	300	공사,보상
송곡-임곡간 (면도 102호선)	생극 송곡	3.19	2.59	0.6	300	공사,보상
봉곡-봉곡간 (리도 205호선)	금왕 봉곡	2.12	0.54	0.5	300	공사
덕정-양덕간 (리도 202호선)	삼성 양덕	2.9	0.4	1.6	200	보상
사곡-사곡간 (리도 205호선)	감곡 사곡	4.31	3.01	0.59	300	보상

부서/팀	건설교통과 / 도로팀	담당자	시설6급 안태현	전화번호	871-3872
------	-------------	-----	----------	------	----------

3 조촌 자연재해위험 개선지구 정비사업(남촌교)

- 2021년 정밀안전진단 점검결과 D등급 교량으로 확정됨에 따라 2022년 자연재해위험 개선(고립위험) 지구 지정
- 인명 및 재산피해 예방을 위해 복구추진

□ 사업개요

- 위 치: 원남면 조촌리 산139-2번지 일원
- 사업기간: 2024. ~ 2027.
- 총사업비: 9,900백만원(균특 50%, 도비 25%, 군비 25%)
- 사업내용: 교량 재가설 L=200m
- 공정률(이행률): 15%

<소요예산>: 9,900백만원

(단위: 백만원)

구 분	계	2025년까지 투자	2026년	2027년 이후	비고
계	9,900	4,460	1,700	3,740	
균 특	4,950	2,230	850	1,870	
도 비	2,475	1,115	425	935	
군 비	2,475	1,115	425	935	
기 타	-	-	-	-	

□ 추진상황 및 계획

- 조촌 자연재해위험 개선지구 지정 고시 22. 4. 15.
- 실시설계용역 발주 23. 6.
- 지반조사용역 추진 25. 3. ~ 5.
- 특허 및 신기술 공법 심의 25. 9.
- 사전행정절차 이행 26. 2.
- 사전설계심의(충청북도) 26. 6.
- 공사 착공 26. 10.

□ 기대효과

- 침수, 붕괴 위험 등의 위험이 있는 지역에 대한 정비로 인명피해 가능성 최소화
- 교량 폭 확장으로 원활한 차량 교행 및 통행 여건 개선

□ 위치도 및 관련 사진



부서/팀	건설교통과 / 도로팀	담당자	시설6급 안태현	전화번호	871-3872
------	-------------	-----	----------	------	----------

4 음성군 스마트 복합쉼터 조성사업

- 음성읍~음성(금왕읍) 국도 37호선 괴산 연결부 확장에 따른 교통 수요 증가
- 무극전적지 정비사업으로 조성된 유휴공간을 활용하여 국도 37호선을 통행하는 운전자의 쉼터 공간 확보 및 지역농산물과 음성군 홍보필요

□ 사업개요

- 위 치: 음성읍 소여리 905-1번지 일원
- 사업기간: 2024. ~ 2027.
- 총사업비: 6,100백만원(국비 33%, 군비 67%)
- 사업내용: 스마트 복합쉼터 조성(스마트화장실, 휴게라운지 등)
- 공정률(이행률): 25%

<소요예산>: 6,100백만원

(단위: 백만원)

구 분	계	2025년까지 투자	2026년	2027년 이후	비고
계	6,100	1,750	1,350	3,000	
국 비	2,000	1,100	900	-	
도 비	-	-	-	-	
군 비	4,100	650	450	3,000	
기 타	-	-	-	-	

□ 추진상황 및 계획

- 스마트 복합쉼터 공모 선정 24. 3. 17.
- 사업부지 감정평가 및 보상금 지급 24. 10. ~ 26. 2.
- 건축설계 착수 및 준공 24. 10. ~ 26. 2.
- 인허가 용역(도로구역결정) 25. 6. ~ 26. 2.
- 주유소 철거 공사 25. 8. ~ 10.
- 스마트 복합쉼터 착공 및 준공 26. 3. ~ 27. 6.

□ 기대효과

- 지역홍보관 및 지역주민이 참여하는 판매공간 설치로 지역경제 활성화 및 음성군 이미지 제고
- ‘감우재전승기념관’ 과 연계하여 시너지효과 기대

□ 위치도 및 조감도



부서/팀	건설교통과 / 도로팀	담당자	시설7급 김진우	전화번호	871-3873
------	-------------	-----	----------	------	----------

5 중부내륙선 지선 제5차 국가철도망 구축계획 반영

- 서울경기 동남부, 중부내륙지역 정주여건 개선 및 지역 균형발전 도모
- 경부선 교통수요 분산을 위한 중부내륙선 기능 강화 필요

□ 사업개요

- 위치(노선): 감곡 ~ 충북혁신도시(수서~이천~감곡~충북혁신도시~청주공항~대전)
- 사업기간: 2026. ~ 2035.
- 총사업비: 1,120,300백만원 (국비 100%)
- 규 모: L=31.7km(일반철도, 단선)
 - 신설노선: L=31.7km(감곡~충북혁신도시) / 건설예정노선: L=20km(충북혁신도시~청주공항)
 - 운영노선: L=184.64km(수서~감곡~충북혁신도시~청주공항~대전)
- 사업내용: 중부내륙철도 지선 제5차 국가철도망 구축계획 반영
- 공정률(이행률): 90%

<소요예산>: 1,120,300백만원

(단위: 백만원)

구 분	계	2025년까지 투자	2026년	2027년 이후	비고
계	1,120,300	-	-	1,120,300	
국 비	1,120,300	-	-	1,120,300	
도 비	-	-	-	-	
군 비	-	-	-	-	
기 타	-	-	-	-	

□ 추진상황 및 계획

- 중부내륙철도 지선 건설 사전타당성 연구용역 23. 4. ~ 24. 5.
- 음성군철도대책위원회 발대식 및 서명운동 시작 24. 3.
- 공동건의문 채택(경기도, 충북도, 이천시, 청주시, 진천군, 음성군) 24. 7.
- 음성군민 결의대회 개최 24. 10.
- 중부내륙철도 지선 반영 국회토론회 개최 24. 11.
- 철도유치 기원 전국 어린이 그림그리기 대회 개최 25. 6.
- 제2차 음성군민 결의대회 개최 25. 10.
- 범국민 서명부 전달(국토교통부장관/150,349명) 25. 12.
- 국회, 국토교통부, 한국교통연구원 방문 건의 지속 추진

□ 기대효과

○ 경부선 이용수요 분담(철도운영 전략 다양화)

- 경부선 수요 증가하나, 용량 제약으로 추가 철도 서비스 공급 불가
 - ※ 평택~오송 선로용량 190회 중 176회 운행(선로 이용률 92.6%/적정 이용률 80%)
- 경부선 추가 노선편성, SRT 노선 확대, 벽지노선 투입 등 가능

○ 청주공항 접근성 개선으로 활성화 기여

- 청주공항 연계교통 부족에 따른 공항과의 접근성 개선 절실
 - ※ 이용객 현황: 25년 466만명, 24년 458만명, 23년 369만명, 22년 317만명
- 이동시간 단축으로 수도권 주민의 청주공항 이용 확대

○ 국가차세대 반도체 및 에너지산업 벨트 구축

- 판교(테크노밸리), 이천(SK하이닉스/본사), 음성(DB하이텍, 네패스), 진천(한화큐셀, 한솔테크닉스), 청주(SK하이닉스, HBM)

○ 중부내륙철도 지선 건설로 14,132명 고용유발효과 발생

□ 노선도



부서/팀	건설교통과 / 교통행정팀	담당자	행정6급 김영식	전화번호	871-3881
------	---------------	-----	----------	------	----------

6 대소 태생리 공영주차장 조성사업

- 인근 아파트 및 주택단지 밀집으로 주차장 수요 및 불법주정차 민원 증가
- 공영주차장 주차면수 확장함에 따라 불법주정차로 인한 교통 불편 민원 해소

□ 사업개요

- 위 치: 대소면 태생리 산33-1
- 사업기간: 2026.
- 총사업비: 800백만원(도비 50%, 군비 50%)
- 규 모: A= 2,700㎡ (주차면수 확장 50면 → 100면)
- 사업내용: 기존 주차장 개선 및 확장조성 사업

<소요예산>: 800백만원

(단위: 백만원)

구 분	계	2025년까지 투자	2026년	2027년 이후	비고
계	800	-	800	-	
국 비	-	-	-	-	
도 비	400	-	400	-	
군 비	400	-	400	-	
기 타	-	-	-	-	

※ (추가경정예산) 군비 400백만원 편성 예정

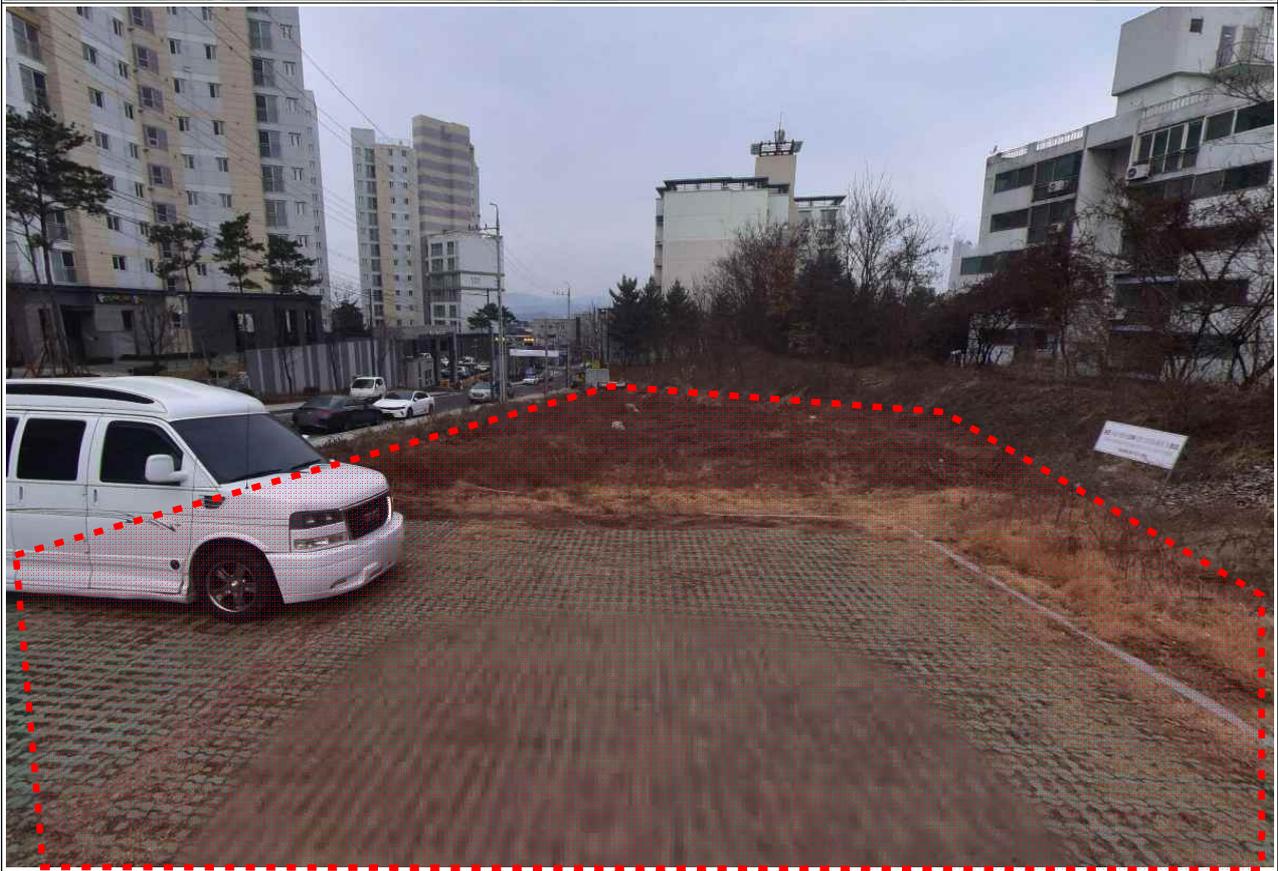
□ 추진상황 및 계획

- 26년 주차환경개선지원사업 대상지 선정 25. 11.
- 대소 태생리 공영주차장 조성사업 인허가 실시 26. 3.
- 대소 태생리 공영주차장 조성사업 실시설계 26. 4.
- 대소 태생리 공영주차장 조성사업 착공 26. 7.
- 대소 태생리 공영주차장 조성사업 준공 26. 12.

□ 기대효과

- 주차면수 추가 확보를 통해 인근 주민 편의 개선 및 교통안전 강화
- 불법주정차 민원 해소 및 교통흐름 완화를 통해 주민 편의 개선

□ 위치도 및 현장사진



부서/팀	건설교통과 / 교통지도팀	담당자	시설7급 송원규	전화번호	871-4142
------	---------------	-----	----------	------	----------

7 고객만족 차량행정 실현

- 신속·정확한 차량등록 민원처리로 고객만족 행정 실현

□ 추진현황

- 차량등록대수

(2025. 12. 31. 기준, 대)

계	자동차	건설기계	이륜차
81,759	69,573	3,764	8,422

- 2025 민원처리현황

(2025. 12. 31. 기준, 건)

구분	계	자동차	건설기계	이륜차
계	122,792	118,318	2,412	2,062
등록	21,834	19,514	689	1,631
발급	49,991	48,007	1,553	431
기타	50,967	50,797	170	-

□ 추진계획

- 사전안내를 통해 과태료 절반으로 줄이기 연중
 - 자동차 및 건설기계 정기(종합)검사 사전안내 엽서 발송 / 월 1회
 - 정기(종합)검사 기간경과 차량에 대해 엽서 발송 / 월 2회
 - 자동차 상속이전 안내문 발송 / 월 1회, 미신고자 추가 2회
- 차량 관련 불법행위 지도단속 강화 연중
 - 자동차매매업 지도·점검 / 분기별 1회
 - 건설기계사업자 지도·점검 / 반기별 1회
 - 건설기계 불법 주기 수시 단속
- 무보험운행사건 수사 연중
 - 미가입자 범칙금 납부 독려, 출석요구서 등기 수시 발송
 - 집중 소재 수사, 출석불응자에 대한 강력한 법 집행

□ 기대효과

- 정기(종합)검사 사전안내를 통한 과태료 발생 최소화
- 불법행위 지도단속 강화로 건전한 관리문화 정착 기여

부서/팀	건설교통과 / 차량등록팀	담당자	행정7급 김용규	전화번호	871-3892
------	---------------	-----	----------	------	----------

V. 특수시책

1 드론영상 활용 스마트 토지(지장물) 보상

- 토지편입 용지조서, 지적도 등으로 현장조사 시 편입면적 및 위치 파악이 어렵고, 특히나 접근이 어려운 지형에 안전한 조사 방안 필요
- 보상업무 신속하게 완료하여 속도감 있는 도로확포장 공사 추진

□ 사업개요

- 위 치: 음성군 관내(도로확포장 공사)
- 사업기간: 연중사업
- 총사업비: 15백만원(도비 100%)
- 사업내용: 한국국토정보공사에 지적측량 등 의뢰 시 지적기반의 드론영상을 중첩사용*하여 신속한 보상업무 및 도로 확포장 공사 추진

*한국국토정보공사(LX)의 드론으로 편입 토지(지장물)를 촬영하고 편입토지조서와 중첩한 자료를 활용(프로그램 사용)하여 편입면적, 지장물 등 확인 가능

□ 추진상황 및 계획

- 한국국토정보공사 사전 회의 25. 8. ~ 9.
- 드론활용보상시스템 프로그램 시연(한국국토정보공사) 25. 9. 10.
- 충청북도 예산 지원 협의(지방도 보상업무 예산 활용) 25. 11.
- 한국국토정보공사 드론 촬영 및 지적중첩도 의뢰 26. 상반기
- 프로그램 활용 토지조사 및 보상업무 추진 26. 상반기

※ 충북도 도로과 예산 상황 따라 시기 달라질 수 있음

□ 기대효과

- 보상업무를 위한 실태조사 시 보상대상물 신속 파악하여 업무 효율성 증대
- 보상 공고 및 고시 시점의 드론촬영으로 보상물에 대한 증빙근거 마련(투기 사전 방지 및 예산 절감)

